

# Gesamtverkehrsprognose 2025 für Berlin und Brandenburg



**TCI** Transport Consulting  
Röhling International



# Güterverkehr

- **Methodik zur Schätzung des Güterverkehrs**
- **Entwicklungen der Güterverkehrsnachfrage 2004 / 2025**
  - > GV-Szenario
  - > Eckzahlen zum Güterverkehr
- **Entwicklung grenzüberschreitender Verkehre**
  - > Bedeutung für die Region
- **Schlussfolgerungen**
- Impressum

## Module zur Bereitstellung der GV-Matrizen

Projektarbeit

Externe Daten

Güterverkehr Bundespr.  
 > 2005/ 2006  
 > 2025  
 (r.d.443 Kreisregionen)

> Datenanalyse  
 > Datenschnittstelle

Feinzonierung  
 rd. 4300 Zellen

Strukturdaten  
 > 2005/ 2006  
 > 2025

Netzmodelle, Um-  
 legungsrechnungen

GV-Matrizen  
 Berlin - Brandenburg  
 2005/ 2006  
 2025

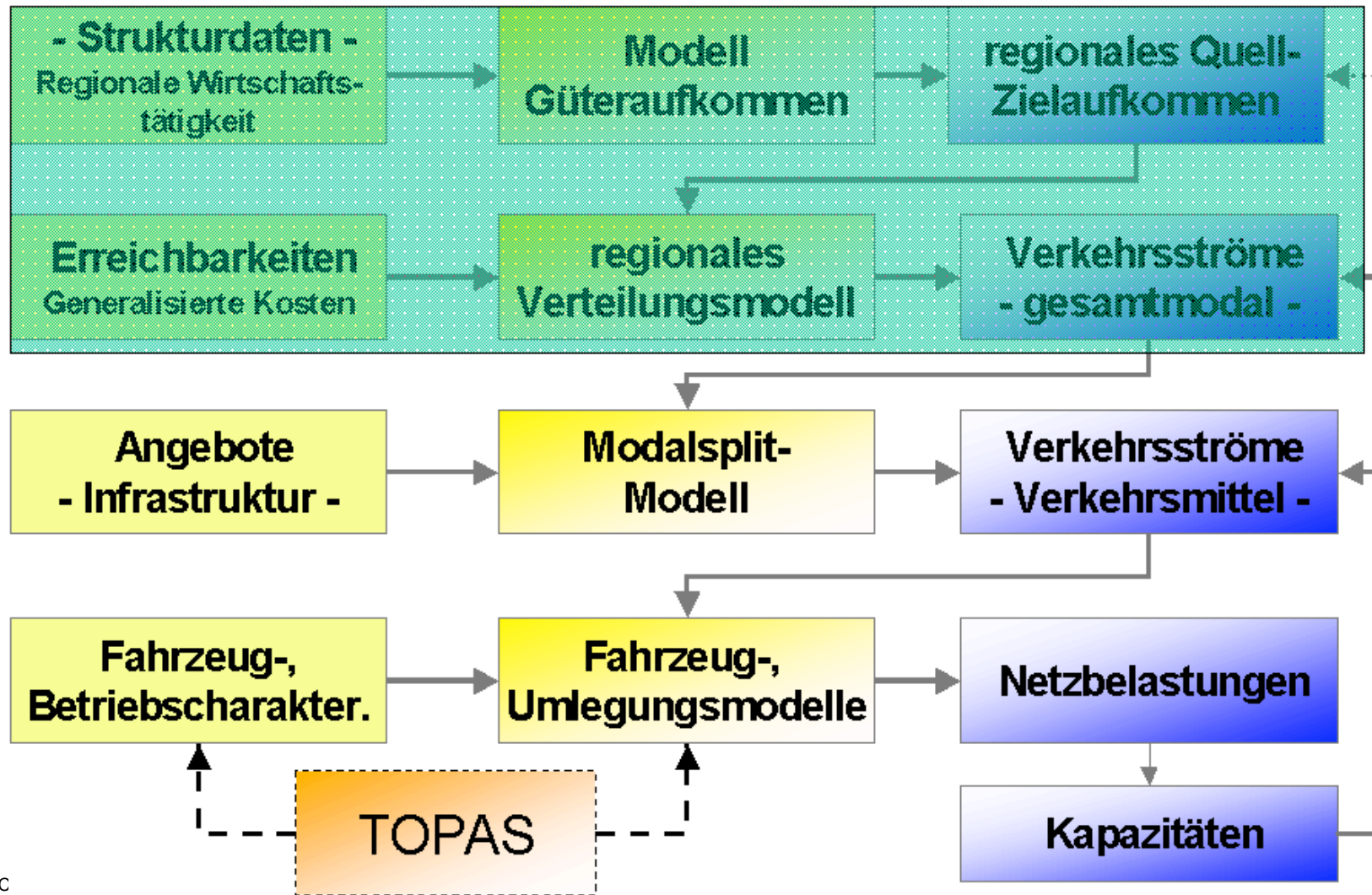
TCI-GV

Fachgespräche

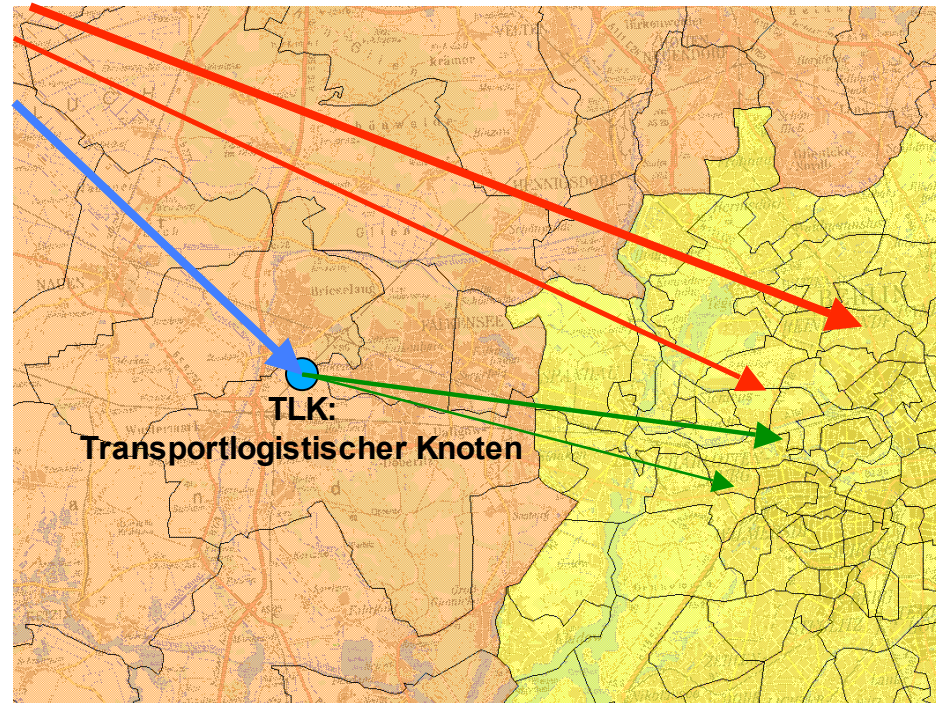
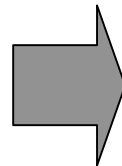
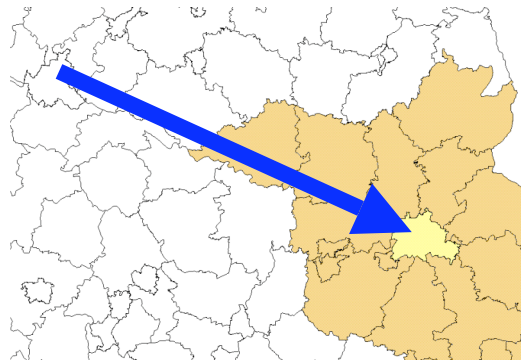
> KiD-Stichprobe  
 > KBA-Statistik  
 > Güterbewegungs-  
 statistik

Analyse Infrastruktur,  
 Umschlagspunkte,  
 Singuläre Verkehrserzeuger

## TCI-GV: Modellabläufe für Datenergänzung und Prognose



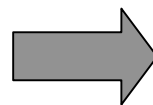
# Güterfernverkehr: Verteilung und Brechung der Transportströme



HH->Vz Berlin

HH->TLK/ TLK->Vz Berlin

Daten Bund:  
HH->B



## Güterverkehrsentwicklung, Vorarbeiten

- **Methodenstudie zur Bundesprognose (TCI und Partner)**
- **Anwendung neuer Methodik für die Bundesprognose**
- **Wichtige Unterschiede zur BVWP 2003**
  - > Feinere Zonierung
    - Kreise in Deutschland
    - Feinere Zonierung europäische Länder
  - > Bessere Abbildung Güterfernverkehre
  - > Güternahverkehre sind enthalten, aber etwas anders abgegrenzt
  - > Integrierte Netze werden verwendet
  - > Städtischer Wirtschaftsverkehr als Gesamt-Eckwert ausgewiesen
  - > Durchschnittlicher €-Wert der Transporte ausgewiesen

**==> Vergleichbarkeit BVWP'03/Bundesprognose eingeschränkt**

**==> Prognose Berlin / Brandenburg setzt auf diesen Daten auf**

## Rahmenbedingungen Bund 2025

- **Verkehrsmittelnutzerkosten (Saldo aus Preis- und Produktivitätsentw.)**

- > Lkw -8%
- > Bahn-Güterverkehr -8%
- > Binnenschiff -30%

- **Infrastruktur grenzüberschreitend D/PI**

- > Straße
  - > Neubau A2 Frankfurt (Oder) - Posen - Lodz - Warschau
  - > Neubau A4 Görlitz - Krakau
  - > Neu-/Ausbau Cottbus - Breslau
- > Schiene
  - > ABS Rzepin - Posen - Warschau
  - > ABS Legnica - Breslau - Krakau

- **Wirtschaftsentwicklung: +1,7% p.a. BIP**

Quelle: BMVBS - Verkehrsprognose 2025

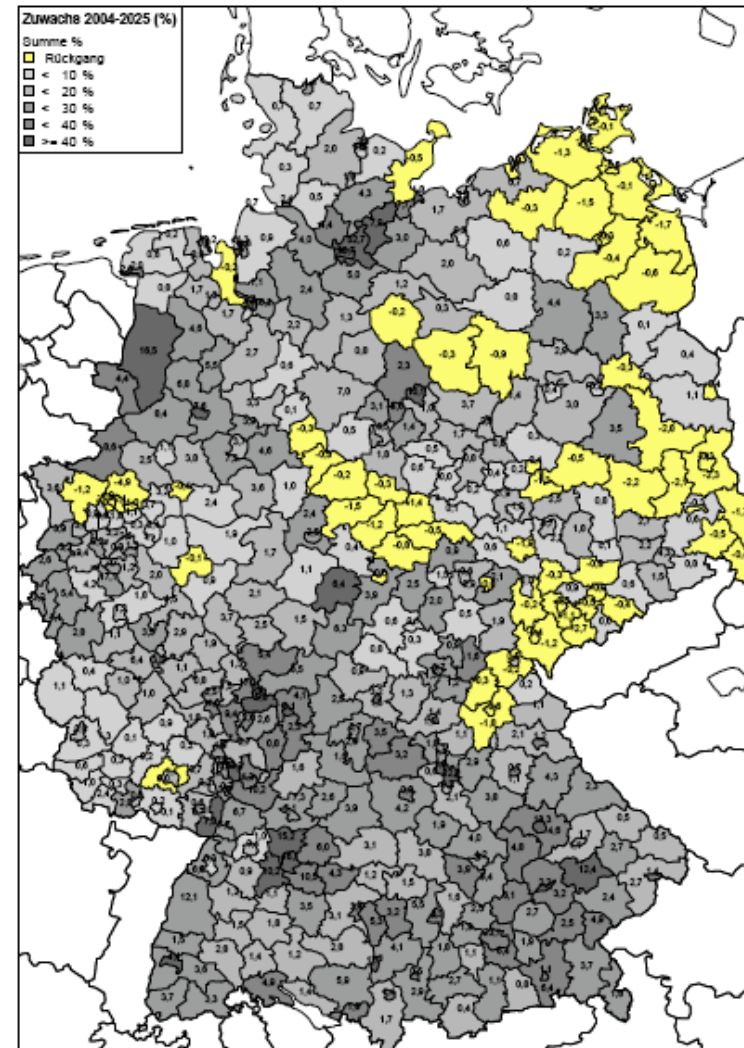
## Eckwerte Bundesprognose

	2004	2025	Veränderung
<b>Tonnage</b>	<b>2008 Mio t/a</b>	<b>2962 Mio t/a</b>	<b>+48%</b>
<b>Davon Straße fern</b>	<b>1450 Mio t/a</b>	<b>2249 Mio t/a</b>	<b>+55%</b>
<b>Verkehrsleistung</b>	<b>522 Mrd. tkm</b>	<b>908 Mrd. tkm</b>	<b>+74%</b>
<b>Davon Straße fern</b>	<b>367 Mrd. tkm</b>	<b>676 Mrd. tkm</b>	<b>+84%</b>

Quelle: BMVBS - Verkehrsprognose 2025

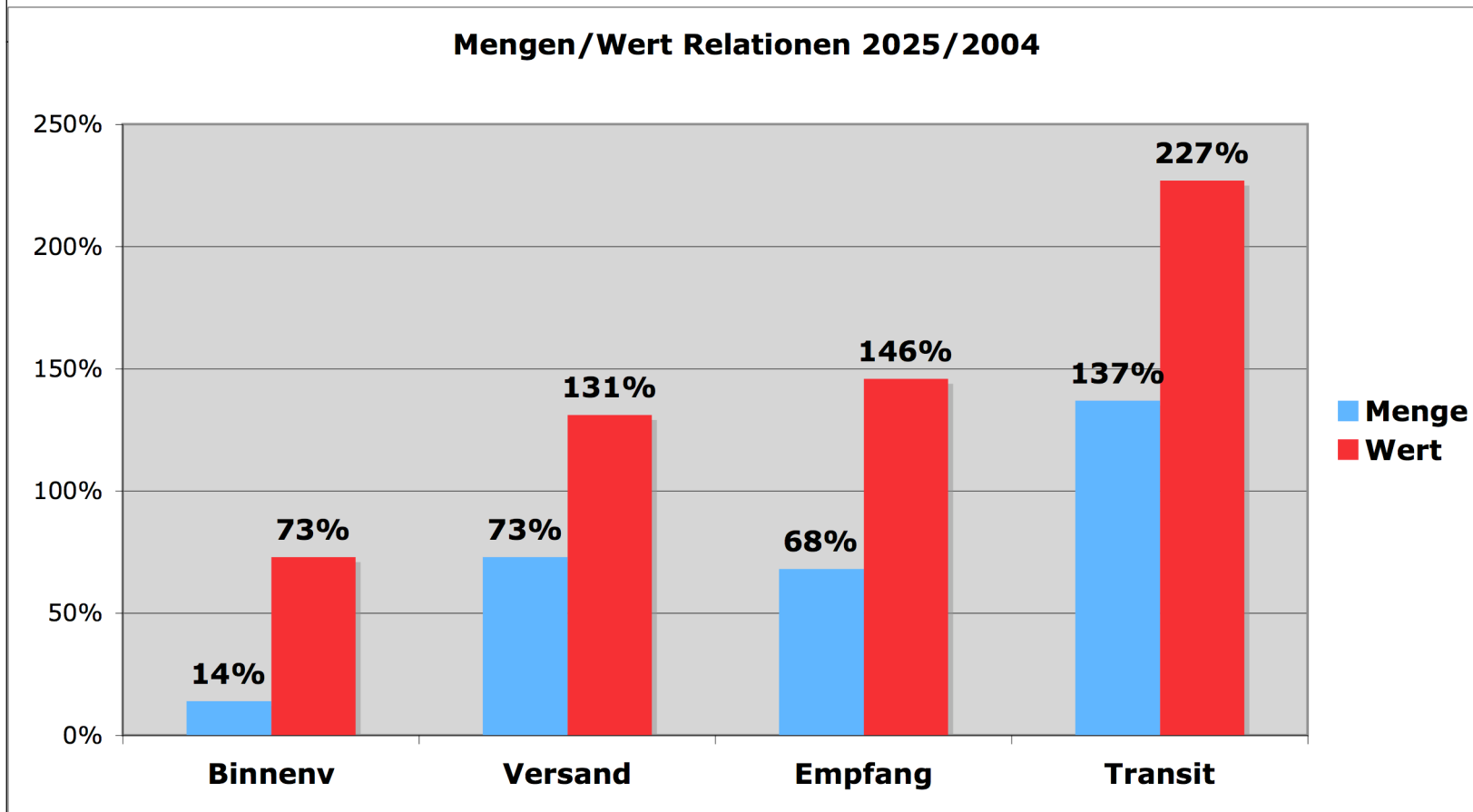
# GV-Veränderung regional

Abbildung 5-16: Veränderung des Transportaufkommens 2004-2025 insgesamt  
(Zonenbeschriftung: Absolute Veränderung 2004-2025 in Mio. t)



Quelle: BMVBS - Verkehrsprognose 2025

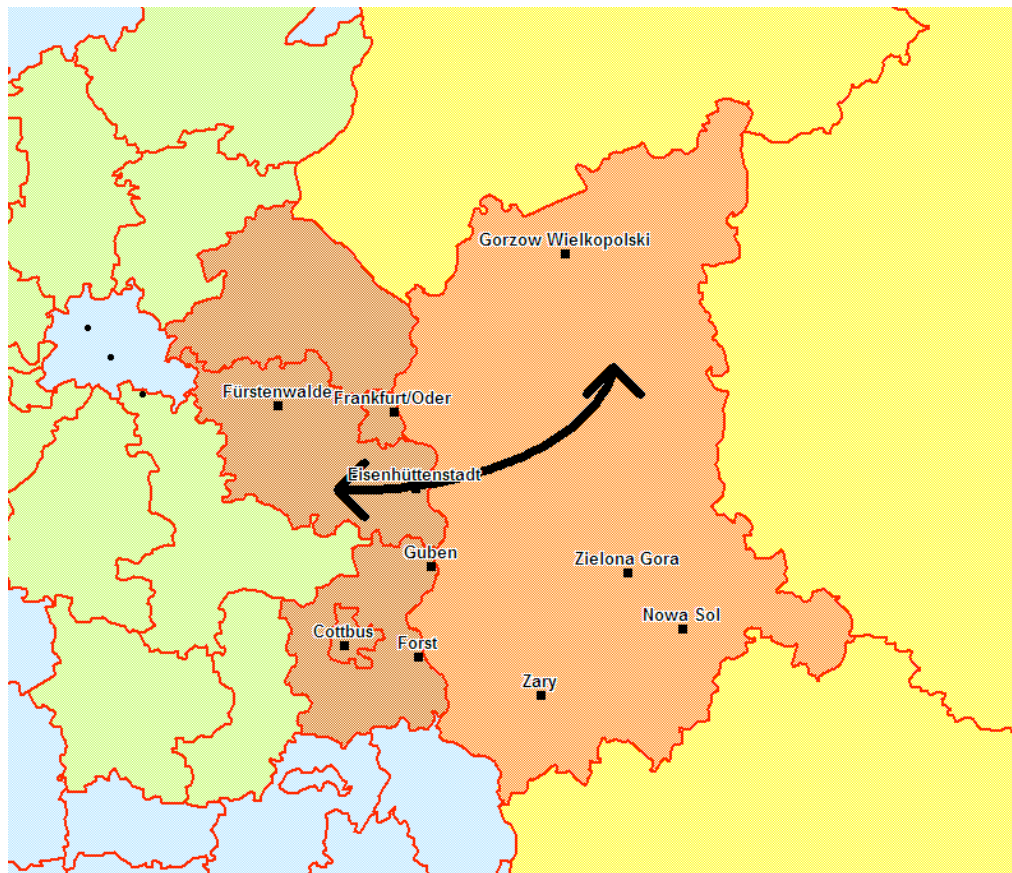
## Mengen - Wert Relationen (VERÄNDERUNG IN %)



z.B. Nahrungsmittel: 800 €/t auf 1.100 €/t; Fahrzeuge: 6.300 €/t auf 6.800 €/t

Quelle: BMVBS - Verkehrsprognose 2025

## Regionalverkehre Brandenburg - Polen (vorläufig)



- überwiegend Lkw
- Verdoppelung

80.000 t 2004 auf  
160.000 t 2025

Quelle: BMVBS - Verkehrsprognose 2025; eigene Berechnung

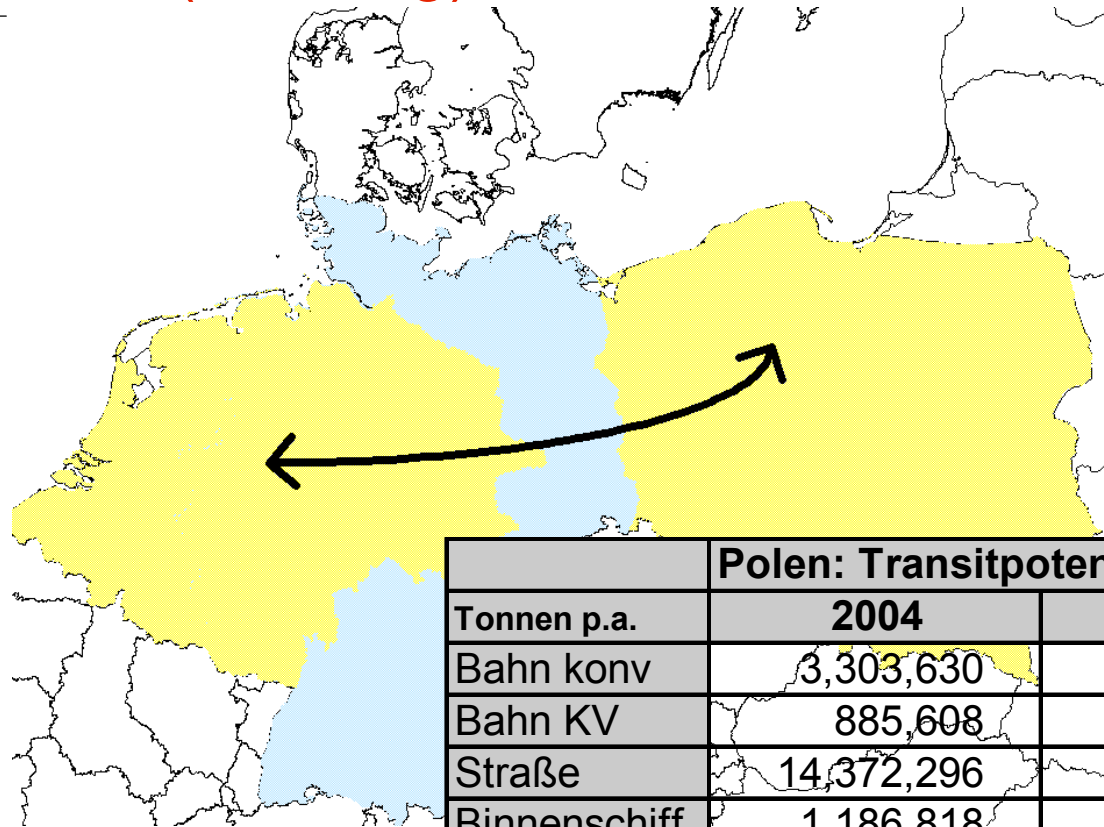
## Güterverkehre Brandenburg - Polen (vorläufig)

	Brandenburg+Berlin/Polen		
Tonnen p.a.	2004	2025	Wachstum
Bahn konv	3,393,744	4,560,037	34%
Bahn KV	1,273	1,821	43%
Straße	2,896,481	6,684,539	131%
Binnenschiff	1,598,873	2,384,445	49%
<b>TOTAL</b>	<b>7,890,371</b>	<b>13,630,842</b>	<b>73%</b>

Straßentonnage 2004 ~ 1.400 Lkw

Quelle: BMVBS - Verkehrsprognose 2025; eigene Berechnung

## Transit: Westeuropa + westliche deutsche Länder nach Polen (vorläufig)



Polen: Transitpotential durch Brandenburg			
Tonnen p.a.	2004	2025	Wachstum
Bahn konv	3,303,630	6,648,208	101%
Bahn KV	885,608	2,317,021	162%
Straße	14,372,296	44,560,576	210%
Binnenschiff	1,186,818	1,740,754	47%
<b>TOTAL</b>	<b>19,748,352</b>	<b>55,266,559</b>	<b>180%</b>

Quelle: BMVBS - Verkehrsprognose 2025; eigene Berechnung

**Strassentonnage 2004 entspricht ~ 5000 LKW pro Tag**

## FAZIT

- **Güterstruktureffekt: Hochwertige Güter nehmen zu**
  - **grenzüberschreitende Verkehre, Transit nehmen stark zu**
  - **Austauschbeziehung Deutschland/Brandenb. Polen steigt**
  - **Im Bahnverkehr nimmt vorwiegend KV zu**
  - **Straßenverkehre erreichen bis 2025 lokal dreifache Menge gegenüber 2004**
- ==> Engpässe eventuell auf der Straße im bundesdeutschen Netz und im Raum Berlin, weniger an der Grenze und in Polen**
- ==> wichtig ist Schaffung effizienter Grenzübergänge und Anpassung der nachgelagerten Infrastruktur, um hier keine Engpässe entstehen zu lassen**



**TCI** Transport Consulting  
Röhling International ■■■



## Impressum

Dr. Wolfgang Röhling  
TCI Röhling - Transport Consulting International  
Heinrich-Hertz-Straße 4  
79211 Denzlingen (bei Freiburg)

Tel.: 07666 902797  
Fax: 07666 902799  
e-mail: [roehling@tci-roehling.de](mailto:roehling@tci-roehling.de)  
Internet: [www.tci-roehling.de](http://www.tci-roehling.de)

PTV AG  
Niederlassung Berlin  
Hohenzollerndamm 150  
14199 Berlin

Tel.: 030 8971870  
Fax: 030 89718724  
e-mail: [berlin@ptv.de](mailto:berlin@ptv.de)  
Internet: [www.ptv.de](http://www.ptv.de)