



Polityka transportowa Polski
na przykładzie granicznych połączeń kolejowych
z Republiką Federalną Niemiec

Podsekretarz Stanu Juliusz Engelhardt



Dokumenty strategiczne

- Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2025
- Strategia Rozwoju Kraju 2007-2015
- Strategia dla transportu kolejowego do roku 2013
- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
- Narodowy Plan Wdrożenia ERTMS

- Master Planu dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku
- Program budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce



Master Plan - Cele strategiczne

- zapewnienie konkurencyjności kolei w stosunku do innych gałęzi transportu
- zrównoważenie gałęziowej struktury transportu i ograniczenie szkód w środowisku naturalnym
- zapewnienie warunków do podnoszenia jakości obsługi klientów
- zapewnienie stabilnego finansowania infrastruktury kolejowej
- efektywność operacyjna i alokacyjna zasobów transportu kolejowego;
- efektywne wykorzystanie zasobów ludzkich i optymalizacja zatrudnienia



Priorytety Master Planu

- usprawnienie przewozów pasażerów i ładunków na liniach kolejowych sieci TEN-T;
- wzrost efektywności systemu kolejowego, w wyniku jego dostosowania do standardów technicznych interoperacyjności oraz standardów w zakresie ochrony środowiska;
- poprawa dostępności transportowej
- uzyskanie konkurencyjności kolei w stosunku do transportu samochodowego i lotniczego;
- wzrost możliwości przewozów koleją na obszarach aglomeracji miejskich,
- poprawa standardów obsługi pasażerów na dworcach i stacjach, w tym dostosowanie infrastruktury dla potrzeb osób z ograniczoną zdolnością poruszania się;



Priorytety Master Planu

- uzyskanie warunków do wzrostu przewozu towarów, ze szczególnym uwzględnieniem transportu intermodalnego;
- poprawa bezpieczeństwa prowadzenia ruchu pociągów, a także bezpieczeństwa osobistego pasażerów;
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne;
- zapewnienie równego i niedyskryminacyjnego dostępu przewoźnikom do infrastruktury kolejowej;
- zapewnienie stabilności finansowania dla podmiotów świadczących usługi o charakterze służby publicznej w zakresie przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową;
- zapewnienie pozyskania finansowania z innych źródeł niż środki publiczne.



Master Plan - Przewozy pasażerskie

- integracja systemów biletowych
- koordynacja rozkładów jazdy na styku z innymi rodzajami transportu
- wdrażanie nowych systemów informacji dla podróżnych, uwzględniających różne środki transportu na drodze podróży
- uruchamianie nowych pociągów na najbardziej obciążonych liniach
- uruchamianie połączeń pociągami dużych prędkości
- modernizacja i wymiana taboru, z uwzględnieniem wymagań interoperacyjności
- zwiększenie dostępności przewozów dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych



Master Plan - Przewozy towarowe

- wdrożeniu systemów informatycznych śledzenia pociągów i jednostek ładunkowych opartych na nowoczesnych narzędziach teleinformatycznych,
- dostosowaniu wagonów towarowych do określonych zadań przewozowych;
- modernizacji i wymianie taboru celem uwzględnienia wymogów interoperacyjności;
- zastosowanie lokomotyw wielosystemowych w ruchu międzynarodowym
- przystosowaniu lokomotyw spalinowych do wykorzystywania biopaliw.



Master Plan - Infrastruktura kolejowa

- modernizacja linii kolejowych z uwzględnieniem TSI oraz standardów ochrony środowiska
- budowa linii kolejowych dużych prędkości, z uwzględnieniem TSI HS oraz standardów ochrony środowiska
- sukcesywne wdrażanie systemu ERTMS
- budowa krótkich odcinków linii stanowiących połączenia aglomeracji z lotniskami
- inwestycje odtworzeniowe na zdegradowanych odcinkach linii
- modernizacja dworców kolejowych, z dostosowaniem ich do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się
- modernizacja istniejących i budowa nowych terminali przeładunkowych, w szczególności w portach morskich oraz punktach zmiany szerokości toru



Planowane inwestycje w infrastrukturę kolejową w okresie 2007-2013





Inwestycje Kolejowe- Projekty Kluczowe POIiŚ 2007-2013





POIiŚ 2007-2013

inwestycje kluczowe Polska - RFN

- **Modernizacja linii kolejowej E20 łączącej Poznań z Warszawą i odcinka do granicy z Niemcami (II Paneuropejski Korytarz Transportowy)**
- Planowana inwestycja będzie kolejnym etapem modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą i Poznaniem. Projekt obejmujący modernizację linii kolejowej E 20 (Poznań - Warszawa - odcinek do granicy z Niemcami) realizowany będzie w latach 2009 - 2012.
- Przedsięwzięcie będzie realizowane w dwóch etapach:
 - Warszawa - Poznań - modernizacja szlaków i stacji,
 - wdrożenie ERTMS na odcinku granica państwa - Rzepin,



POIiŚ 2007-2013

inwestycje kluczowe Polska - RFN

- **Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja linii (III Paneuropejski Korytarz Transportowy)**
- Drugi etap modernizacji linii kolejowej E30/CE30 na odcinku Odcinek Bielawa Dolna - Horka dotyczy budowy mostu przez Nysę Łużycką oraz jej elektryfikacji realizowany będzie w latach 2010 - 2011. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2008 roku wyłoniły wykonawcę i dokonały zlecenia na wykonanie dokumentacji przedprojektowej dla wyboru optymalnego wariantu konstrukcji i geometrii odbudowywanego mostu. Termin realizacji tego zadania określony został na 18 miesięcy od dnia podpisania umowy, to jest od dnia 14.07.2008r.



POIŚ 2007-2013

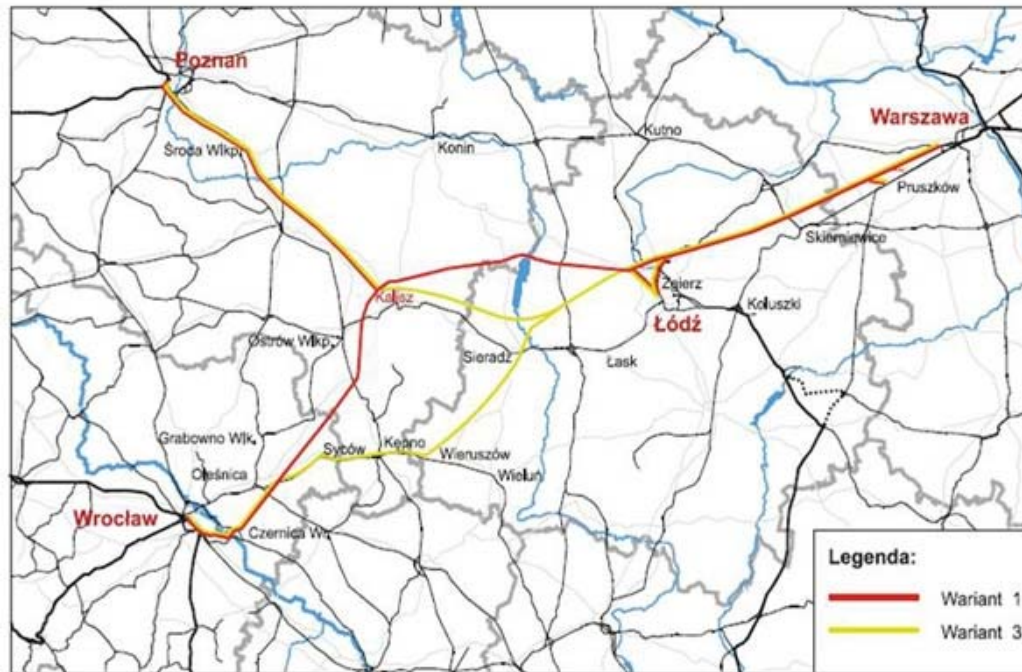
inwestycje kluczowe Polska - RFN

- **Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna - w części GSM – R**
- Drugi etap modernizacji linii kolejowej E30/CE30 na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna obejmuje wdrożenie systemu ERTMS w części GSM-R i realizowany będzie w latach 2008 - 2011.
- **Budowa sieci telekomunikacji GSM-R zgodnie z NPW (Narodowym Planem Wdrażania) ERTMS (Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym)**
- System GSM-R jest niezbędnym elementem ERTMS i systemu ETCS



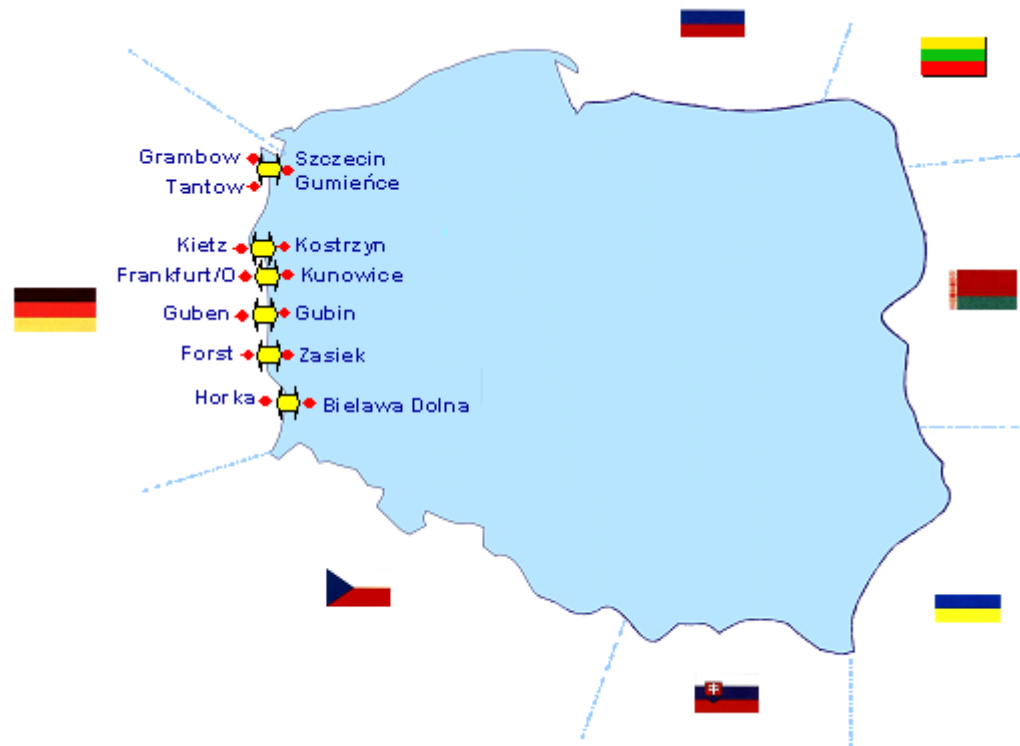
POIiŚ 2007-2013 inwestycje kluczowe Polska - RFN

Przygotowanie budowy linii dużych prędkości





Przystąpienie Polski do strefy Schengen





Przystąpienie Polski do strefy Schengen

- 21 grudnia 2007 r. – przystąpienie Polski do strefy Schengen
- zaprzestanie przeprowadzania kontroli granicznej na granicy polsko-niemieckiej

Skutki:

- likwidacja przejść granicznych pomiędzy Polską a RFN
- Porozumienie między Rządem RP a Rządem RFN o wygaśnięciu Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o przejściach granicznych i rodzajach ruchu granicznego sporządzonej w Bonn dnia 6 listopada 1992 r.



Międzynarodowe przewozy towarowe

- brak kontroli granicznej, celnej, sanitarnej, weterynaryjnej i fitosanitarnej na stacjach granicznych zdawczo-odbiorczych
- 98% pociągów towarowych w relacjach Polska – RFN objęta jest „zasadą wzajemnego zaufania” pod względem kontroli technicznej
- wdrażanie zasady wzajemnego zaufania pod względem kontroli handlowej
- zakupy lokomotyw dwu i wielosystemowych
- w perspektywie - przyznawanie uprawnień maszynistom prowadzącym pociągi na obszarze Wspólnoty (III pakiet kolejowy)



Międzynarodowe przewozy pasażerskie

- PKP INTERCITY:
 - Warszawa-Berlin – 3 pary pociągów w dobie,
 - Poznań – Berlin – 1 para pociągów w dobie,
 - Warszawa – Munchen (Amsterdam) – 1 para pociągów w dobie,
 - Kraków – Berlin/ Hamburg – 1 para pociągów w dobie.



Międzynarodowe przewozy pasażerskie

- PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. :
 - Kostrzyn – Berlin – 16 i 1/2 par pociągów w dobie
 - Wrocław Gł. – Gorlitz/Dresden 3 pary pociągów w dobie,
 - Forst – Żgań – 2 pary pociągów w dobie,
 - Żagań – Cottbus – 1 para pociągów w dobie,
 - Zielona Góra – Frankfurt/O - 1 para pociągów w dobie,
 - Poznań Gł. – Frankfurt/O - 1 para pociągów w dobie,
 - Zbaszynek- Frankfurt/O - 1 para pociągów w dobie,
 - Szczecin Gł. – Angermunde – 6 par pociągów w dobie,
 - Szczecin Gł. – Berlin ZOO/Potsdam – 1 para pociągów w dobie,
 - Szczecin Gł. – Lubeck – 7 par pociągów w dobie,
 - Szczecin Gł. – Schwerin – 1 para pociągów w dobie,
 - Szczecin Gł. – Neubrandenburg – 1 para pociągów w dobie

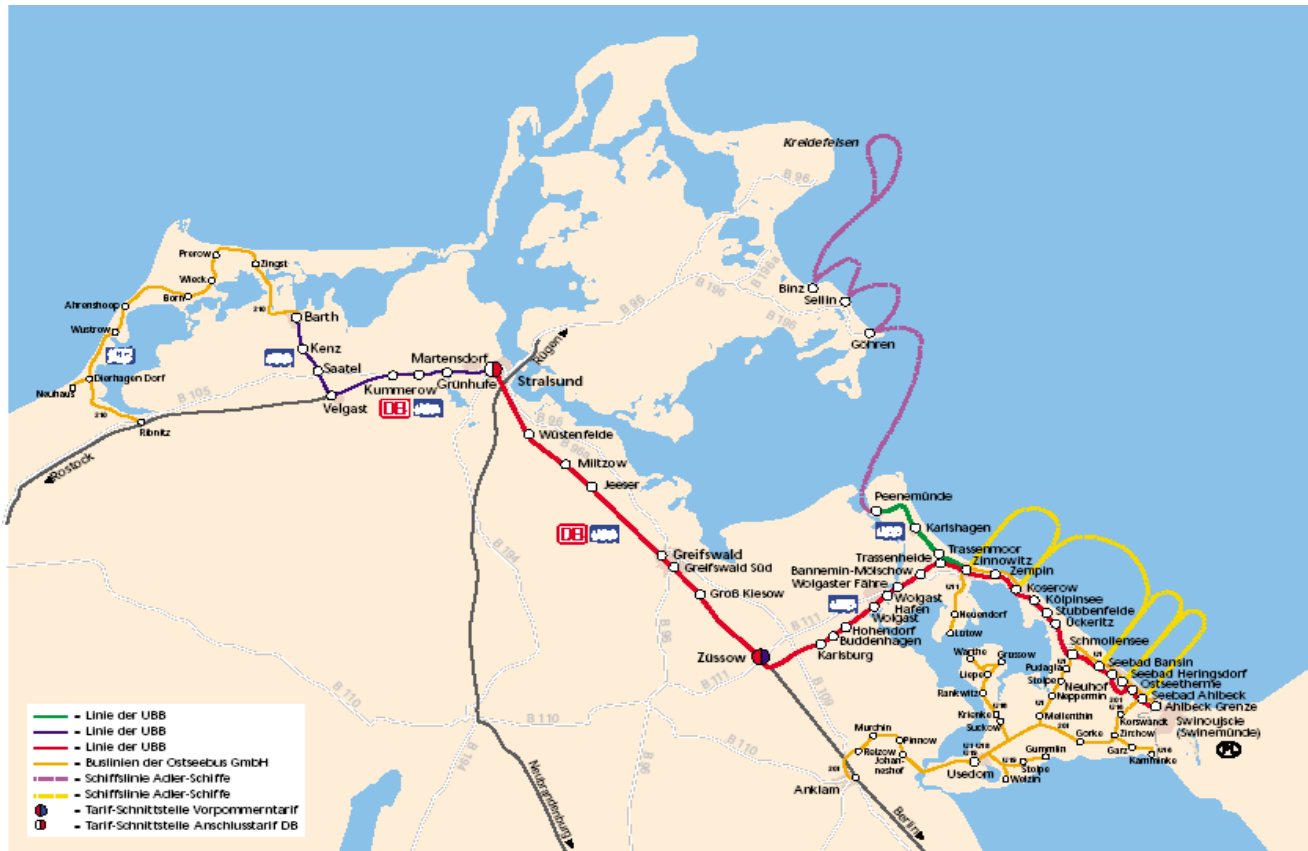


Usamorządowienie PKP Przewozy Regionalne

- przekazanie udziałów w spółce PKP Przewozy Regionalne 16 województwom
- zwiększenie uprawnień samorządów terenowych w zakresie organizowania i dofinansowywania przewozów transgranicznych
- wykonywanie przewozów przez samorzady jako współwłaściciele spółek kolejowych
- poprawa efektywności gospodarowania środkami finansowymi przeznaczonymi na transport kolejowy
- reaktywacja transportu kolejowego w regionach



Uznamska Kolej Uzdrowiskowa





Uznamska Kolej Uzdrowskowa

- pozytywny impuls dla rozwoju Świnoujścia i wzajemnych polsko-niemieckich kontaktów gospodarczych, społecznych i kulturalnych
- 1,5 kilometrowego odcinka torów od granicy państwa do centrum Świnoujścia pobudowany przez Stronę niemiecką
- zarządca odcinka - UBB, jest dzierżawcą 5 ha gruntów
- uzyskanie przez mieszkańców Swinoujścia połączenia z niemiecką częścią wyspy Uznam i dalej ze Stralsundem w Niemczech, a z przesiadką - także z Berlinem
- rozkład jazdy Kolei UBB przewiduje 11 połączeń dziennie
- przejazd najdłuższą liczącą 70 km trasą kosztuje 10 euro



Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej 2007-2013

- Polska (Województwo Zachodniopomorskie) – Niemcy (Maklemburgia/Pomorze Przednie –Brandenburgia)
- Polska (Województwo Lubuskie) – Niemcy (Brandenburgia)
- Polska (Województwo Dolnoślaskie i Lubuskie) – Niemcy (Saksonia)



Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej 2007-2013

Priorytety:

- rozbudową transgranicznych połączeń transportowych (drogi, mosty, kolej) w szczególności służące skomunikowaniu z sieciami transeuropejskimi,
- transgraniczną publiczną komunikacją lokalną (drogową i kolejową) i związany z tym rozwój infrastruktury dworcowej w miastach granicznych,
- wspieraniem centrów przeładunkowych obsługujących transgraniczny ruch towarowy (porty, centra ruchu towarowego, centra logistyczne) oraz infrastrukturą transportu kombinowanego.



Dziękuję za uwagę

