

Gorzów Wlkp., dn. 17 listopada 2008

Henryk Maciej Woźniak

Panie Ministrze Juliuszu Engelhardt, Szanowni Państwo, Drodzy Uczestnicy 35 Międzynarodowych Rozmów Transportowych , Drogi Kolego Deputowany Jörg Vogelsänger

Trudno uznać , iż jest cokolwiek ważniejszego niżli transport transgraniczny dla wzmacniania współpracy pomiędzy naszymi regionami. Możliwość sprawnej, jak najmniej skrepowanej komunikacji stanowi, historycznie rzecz biorąc jeden z głównych czynników rozwoju przyjaznych stosunków nie tyle między państwami, lecz przede wszystkim między zwykłymi mieszkańcami żyjącymi po obu stronach granicy. Dlatego jako zaszczyt przyjąłem prośbę o objęcie patronatu nad tym spotkaniem, co uczyniłem z wielką radością.

Cieszę się, że organizatorom konferencji udało się zgromadzić tak znaczne grono uczestników – gości oraz prelegentów, przedstawiciele władz rządowych i samorządowych, środowisk gospodarczych oraz naukowych zarówno z Republiki Federalnej Niemiec jak i Rzeczypospolitej Polski. Panie Prezesie Bossan serdecznie gratuluję!

Jak już wspomniałem, uważam transport pomiędzy krajami za bardzo istotny element rozwoju. W kwietniu br. miałem okazję być patronem konferencji w Gorzowie zatytułowanej „Czy jesteśmy na wspólnej drodze do rozwoju infrastruktury transportowej?” Pochylając się nad problemami hamującymi rozwój transportu transgranicznego, tj. przeszkodami geofizycznymi, politycznymi, ekonomicznymi, itp., podkreśliłem znaczenie jeszcze jednej, niezwykle istotnej bariery, którą określiłem mianem bariery dobrej woli. Nie muszę chyba wyjaśniać zgromadzonym tutaj jak wiele zależy od chęci i zaangażowania wszystkich osób odpowiedzialnych za dany projekt. Często zdarza się, że przeszkody finansowe i polityczne dają się pokonać, lecz bariera ludzkich

niechęci wydaje się nie do przejścia. W takich sytuacjach musimy jednak pamiętać, że tylko wytrwała praca daje oczekiwane rezultaty.

Połączenie kolejowe z Berlina do Warszawy (w tym Krakowa, do Kaliningradu i Gdańska/Gdyni) przez Gorzów i Bydgoszcz – pociąg ICC „Stanisław Moniuszko”, którego uroczysta inauguracja jest zaplanowana już na 14 grudnia br. - stanowi doskonały przykład jak wiele można zdziałać kiedy w parze ze środkami finansowymi i odpowiednim klimatem politycznym podążają dobre chęci wszystkich zainteresowanych. Na kwietniowej konferencji w Wyższej Szkole Biznesu, o której przed chwilą wspomniałem, zadeklarowałem, że dołożę wszelkich starań by do końca br. połączenie to zostało uruchomione. Obietnicy dotrzymałem, razem pokonaliśmy kolejną wielką barierę transgranicznej komunikacji!

Dla wielu gorzowian możliwość bezpośredniego dotarcia do Berlina z pewnością będzie doskonałym pretekstem do odwiedzenia tego pięknego miasta, z jakże wielkimi tradycjami historycznymi i kulturowymi. Kolejnym etapem powinno być stworzenie regionalnych połączeń kolejowych pomiędzy Gorzowem a niemiecką stolicą.

Ten niegdyś tętniący życiem, historyczny szlak kolejowy z politycznych względów tracił na znaczeniu przez wiele dziesiątków powojennych lat. Obecna sytuacja, jednakże, daje nam podstawy sądzić, że jego świetność może zostać przywrócona, co więcej nakazuje nam działać wspólnie na rzecz jego rewitalizacji i rozwoju po to by ułatwić komunikację mieszkańcom naszych granicznych regionów.

Dlatego ogromnie się cieszę, że Pan Ulrich Kasparick sekretarz stanu w Federalnym Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast, poświęcił swoje wystąpienie poszerzaniu kolejowych związków pomiędzy Republiką Federalną Niemiec, a Rzeczypospolitą Polską. Dziś już nikogo nie trzeba przekonywać do konieczności zwiększania połączeń kolejowych zarówno tych łączących największe miasta obu państw, jak i tych działających na szczeblu regionalnym. Oba nasze kraje należą przecież do Unii Europejskiej, której jednym z priorytetów jest umożliwienie swobodnego przepływu osób pomiędzy mieszkańcami państw - członków wspólnoty.

Oczywiście transport kolejowy jest tylko jedną z wielu możliwości przemieszczania się. Jednakże, pomimo stale rosnącej popularności samolotów, to właśnie kolej nadal pozostaje ważnym sposobem komunikacji dla wielu ludzi po obu stronach granicy. Ogromne zainteresowanie wspomnianym pociągiem „Stanisław Moniuszko” stanowi jedynie potwierdzenie wielkiego zapotrzebowania na ten tradycyjny rodzaj transportu.

Należy pamiętać, że połączenia kolejowe łączące regiony przygraniczne wpisują się w sieć europejskich linii kolejowych, która

coraz bardziej oplata kraje członkowskie Unii Europejskiej. Polska nie może być tu wyjątkiem, o czym zapewne wspomni w swoim referacie Wiceminister Infrastruktury rządu polskiego, Pan Profesor Juliusz Engelhardt. Dla Polski, jako eksportera wielu produktów, rozszerzanie sieci transportu towarowego stanowi bardzo ważny element rozwoju. Jednocześnie Niemcy, czyli nasz najważniejszy partner handlowy w Unii Europejskiej, a jednocześnie najbliższy sąsiad, są naturalnym partnerem w urzeczywistnieniu tego celu.

Panie i Panowie, Szanowni zebrani,
mam mocne przekonanie, że kolejne lata będą jeszcze bardziej owocne w przełamywaniu trans granicznych barier i sprawią, że szlaki kolejowe w naszych regionach zaczną tętnić życiem.

Przy tej okazji chciałbym podziękować Panu Prezesowi Bossanowi, że w ostatnich tygodniach mogliśmy uzgodnić tematy kolejnych Międzynarodowych Rozmów Transportowych planowanych w przyszłym roku. Mam na myśli tak ważne projekty jak;

- 1) modelowy euroregion komunikacyjny (36 Międzynarodowe Rozmowy Transportowe),
- 2) koncepcja budowy mostu przez Odrę w okolicy Kostrzyn/Kietz (38 Międzynarodowe Rozmowy Transportowe).

Niestety obowiązki związane z moją pracą w Senacie uniemożliwiły mi osobiste uczestniczenie w tej ciekawej i ważnej Konferencji. Jestem pewien, że dzięki tak zacnym uczestnikom szanownym, spotkanie to przyniesie praktyczne korzyści dla współpracy w dziedzinie transportu kolejowego pomiędzy naszymi regionami i państwami. Tego właśnie życzę Państwu i sobie samemu, prosząc o przyjęcie serdecznych pozdrowień!

Z wyrazami szacunku



Henryk Maciej Woźniak